

Netzgestaltung für den Hinterlandverkehr

Dr. Carla Eickmann

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Referat 40 Verkehrspolitik, Mobilität und Logistik

Dr. Iven Krämer

Freie Hansestadt Bremen, Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
Referat 31 – Hafenwirtschaft und Schifffahrt

Hafen - Hinterland

Anlage 5_ARGE_Seeverkehrsprognose_Präsentation_2013_07_08 V6k_W.pdf - Adobe Reader

118%

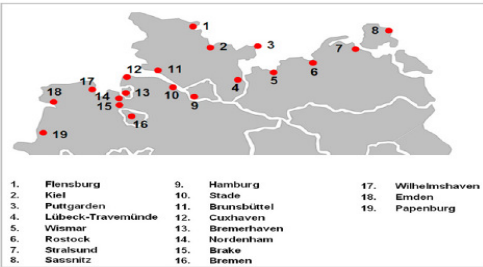
Ausfüllen und Unterschreiben | Kommentar

MWP | UTS | Uniconsult | Fraunhofer CML

Aufgabenstellung


- Analyse des Seehafenumschlags sowie der Hafenhinterlandverkehre für 2010
- Prognose des Seehafenumschlags sowie der Hafenhinterlandverkehre für 2030

19 deutsche Seehäfen



1. Flensburg	9. Hamburg	17. Wilhelmshaven
2. Kiel	10. Stade	18. Emden
3. Puttgarden	11. Brunsbüttel	19. Papenburg
4. Lübeck-Travemünde	12. Cuxhaven	
5. Wismar	13. Bremerhaven	
6. Rostock	14. Hordenham	
7. Stralsund	15. Brake	
8. Sassnitz	16. Bremen	

16 ausländische Seehäfen



1. Gdynia	10. Genua
2. Gdansk	11. Livorno
3. Szczecin / Swinoujscie	12. Venedig
4. Groningen Seaports	13. Trieste
5. Amsterdam	14. Koper
6. Rotterdam	15. Rijeka
7. Antwerpen	16. Gioia Tauro
8. Zeebrugge	
9. Le Havre	

X

Für 25 Gütergruppen gemäß NST 2007

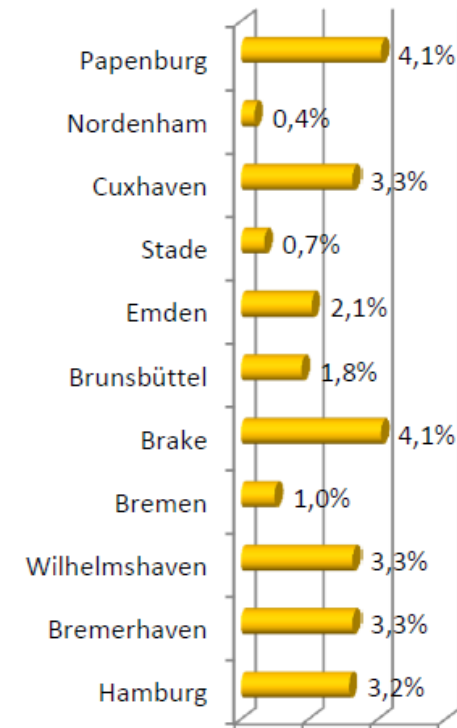
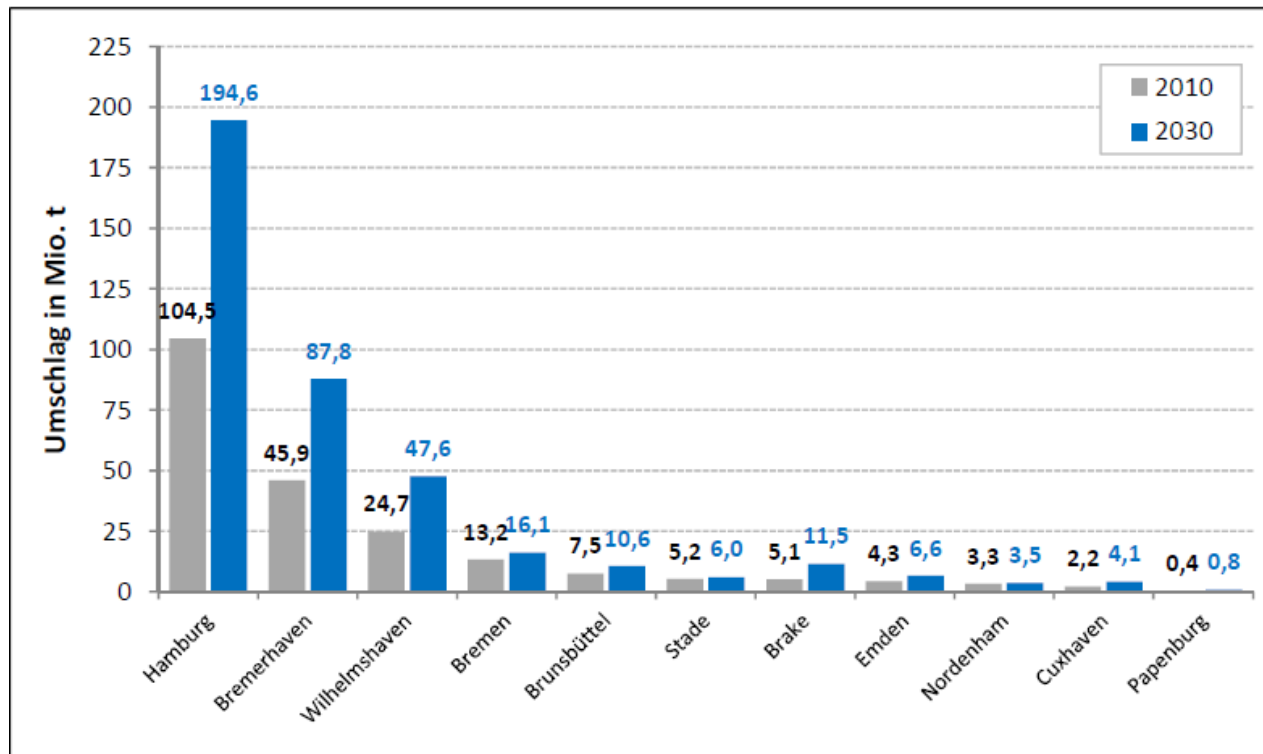
Berlin, 8. Juli 2013

4

297 x 210 mm

12:07 05.12.2016

Küstenländer arbeiten zusammen



Rückblick: Häfen entwickeln sich, Hinterlandanbindung stagniert

- Wende im Schienengüterverkehr aufgrund Hafenhinterlandverkehr erkennbar
- Hafenstandorte werden ausgebaut
- Häfen spezialisieren sich
- Hafenhinterlandanbindung per Schiene beim Bund lange Zeit kein Thema
- Dennoch einzelne Lichtblicke

Aktivitäten Küstenländer

- Gemeinsames Vorgehen
- Begleitung Aufstellung BVWP
- Engagement für einzelne Projekte

Resüme BVWP 2030 Hafenhinterland

- . + Alpha-E + Bremen
 - . + Knoten Bremen
 - . + Knoten Hamburg
 - . + Knoten Hannover
-
- . Ab 17.12. steht die Umsetzung des BVWP an.
- ==> weiter große Aufgabe der Länder, damit aus Plan Tat wird.

Vielen Dank!