



Willkommen!



27.10.2014, TU Berlin

Dr. Alexander Vogt
Berater im Europäischen Parlament
alexander.vogt@ep.europa.eu

©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst



Teil 1: Einleitung

Intention meines Besuches

Der EU ein Gesicht geben!

Sensibilisierung für die EU

Überblickswissen EU-Verkehrspolitik



Zu meiner Person

- ▶ Geboren in Halle/Saale
- ▶ Abitur am Kolleg/Abendgymnasium Halle (2001)
- ▶ Studium in Freiburg/Montreal/Strasbourg
- ▶ Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
- ▶ Berufsbegleitende Promotion in Köln/Freiburg
- ▶ Berater im Europäischen Parlament seit 2012

©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst

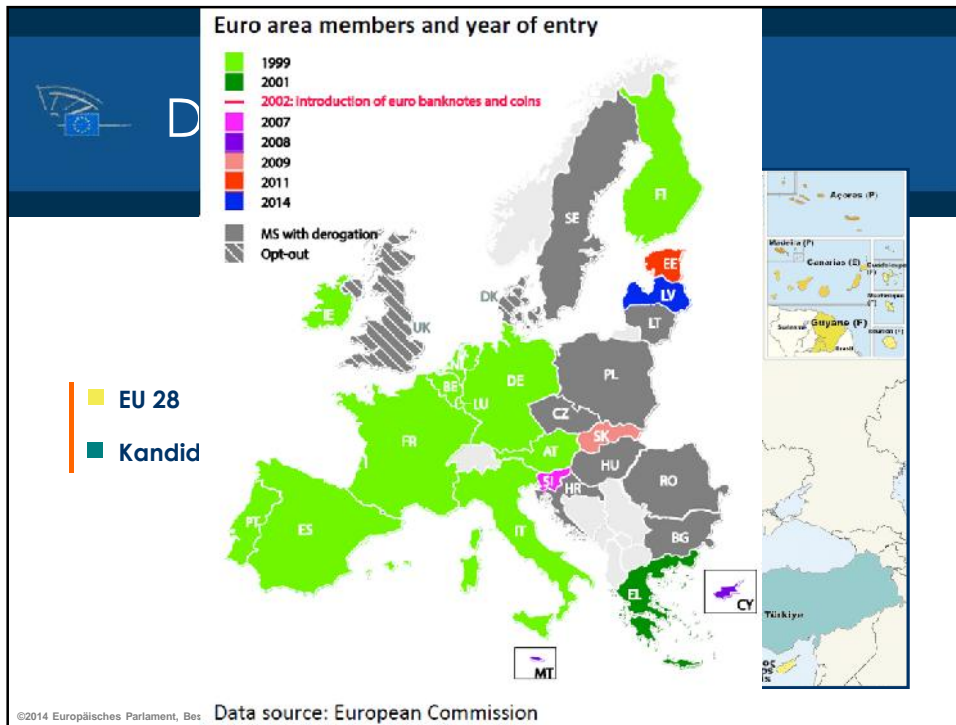


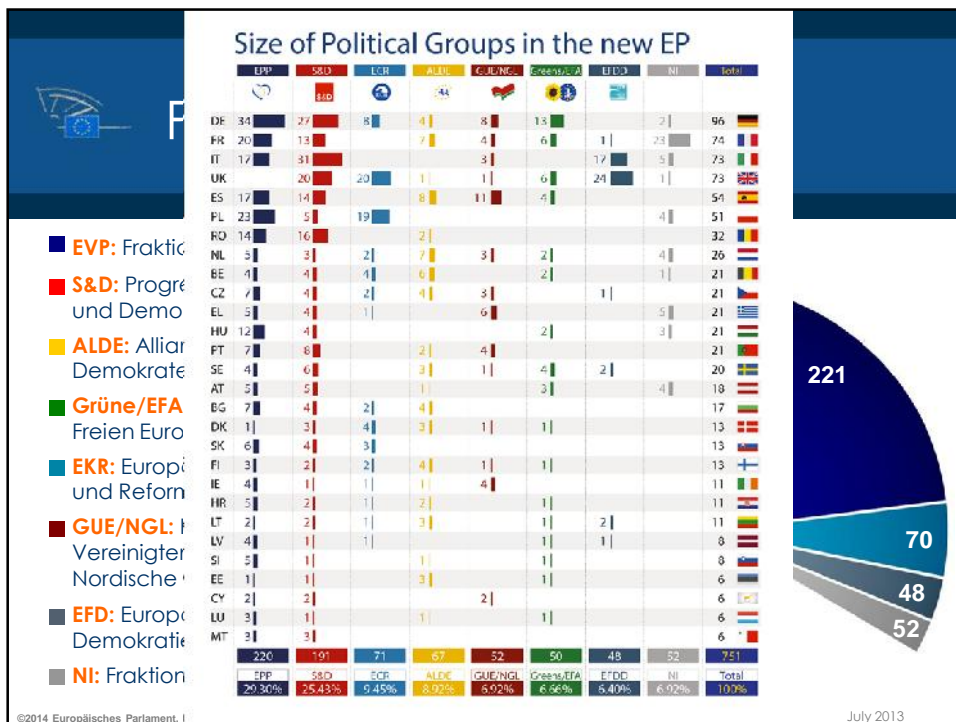
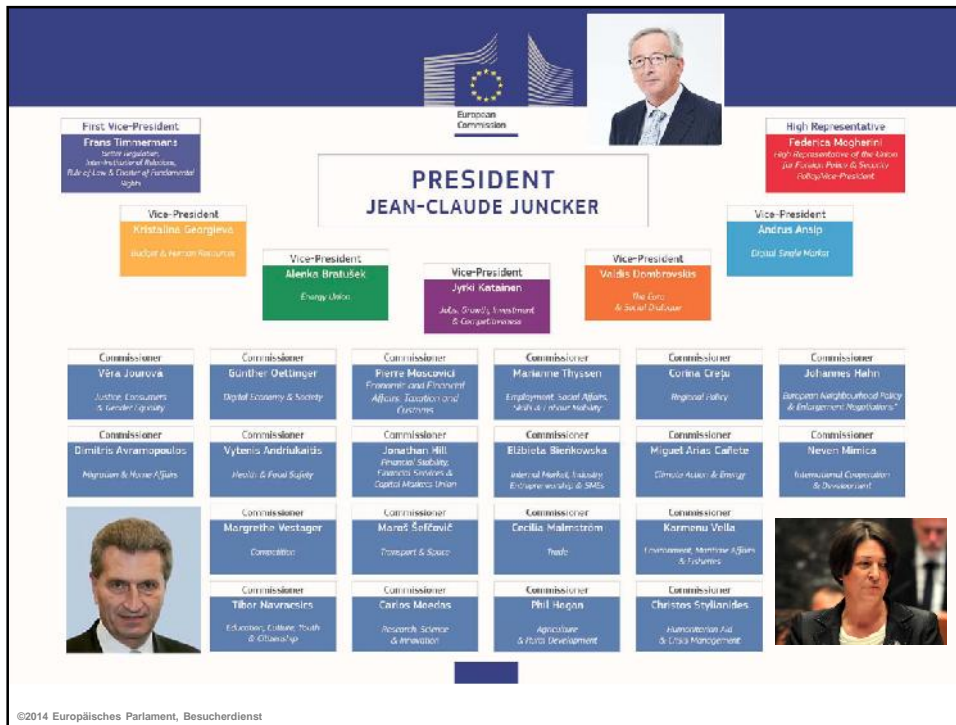
Zu meiner Person

- ▶ **Tätigkeiten im Europäischen Parlament**
 - Beratung von Abgeordneten
 - Mitarbeit im Verkehrsausschuss
 - Treffen von Interessensvertretern
 - Treffen mit der Europäischen Kommission
 - Organisieren von (Fach-) Konferenzen
 - Etc.



©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst







Arbeiten im EU-Parlament

http://www.youtube.com/watch?v=6zb3pP1mb9c&list=UUvU4p_w08osQsrNi_l4ZtDA

Ausschusssitzungen

Fraktionssitzungen

Plenarsitzungen

Externe parlamentarische
Aktivitäten /
Wahlkreiswochen

01				02				03			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	13	20	27	3	10	17	24	3	10	17	24
7	14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25
8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26
9	16	23	30	6	13	20	27	6	13	20	27
10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28
11	18	25		8	15	22		8	15	22	
12	19	26		9	16	23		9	16	23	

04				05				06			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
7	14	21	28	5	12	19	26	3	9	16	23
8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24
9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25
10	17	24		8	15	22		5	12	19	26
11	18	25		9	16	23		6	13	20	27
12	19	26		10	17	24		7	14	21	28
13	20	27		11	18	25		8	15	22	29

07				08				09			
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22
8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23
9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24
10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25
11	18	25		8	15	22		5	12	19	26
12	19	26		9	16	23		6	13	20	27
13	20	27		10	17	24		7	14	21	28

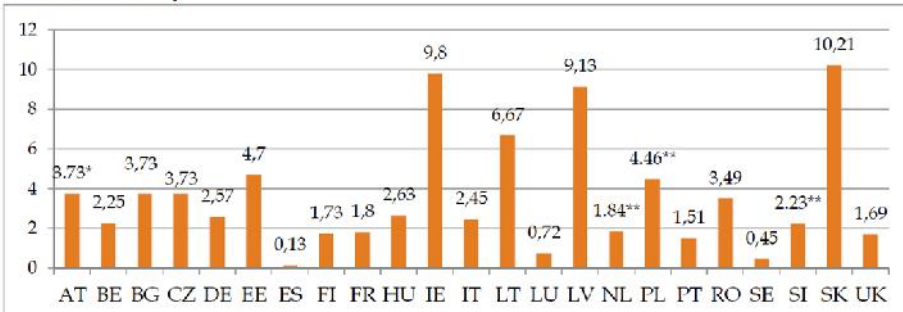
10				11			
30	31	32	33	34	35	36	37
7	14	21	28	4	11	18	25
8	15	22	29	5	12	19	26
9	16	23	30	6	13	20	27
10	17	24	31	7	14	21	28
11	18	25		8	15	22	
12	19	26		9	16	23	

©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst



Verkehrsausschuss

Figure 12 Railways: Average charge in euro/train km (2010), excluding cost of the use of electricity



Note: *Significant degree of variance among level of track access charges per train; **Highest tariff reported. Denmark and Greece: not available. Malta and Cyprus do not have a rail network.
Source: Authors' elaboration on European Commission (2013b) and European Commission (2012).

Amendment 303
Boguslaw Liberadzki

Proposal for a regulation

Article 1 – point 4 – point a

Regulation (EC) No. 1370/2007

Article 5 – paragraph 4 – subparagraph 1 - point a

Text proposed by the Commission

where they concern the annual provision of less than 300 000 *kilometres* of public passenger transport services or less than **150 000 kilometres** in the case of a public service contract including public transport by rail.

Amendment

where they concern the annual provision of less than 300 000 *vehicle-kilometres* of public passenger transport services or less than **500 000 vehicle-kilometres** in the case of a public service contract including public transport by rail.

Or. en

Justification

Train- or vehicle- kilometres is the measure in which the annual provision of public service contracts is usually measured. Concerning the threshold of public service contracts including public transport by heavy rail, 500.000 vehicle-kilometres is more realistic than 150.000

AM\1003119EN.doc

161/185

PE519.505v01-00

©2014



Der Weg eines EU-Gesetzes I

- ▶ Gesetzesentwurf der Europäischen Kommission
- ▶ 1. Lesung des Europäischen Parlamentes
 - Bericht des Berichterstatters
 - Änderungsanträge der Abgeordneten
 - Veröffentlichung aller Änderungsanträge
 - Kommentare der Interessensvertreter
 - Verhandlungen zw. Berichterstatter und dem Schattenberichterstattern
 - Entwurf von Kompromissen
 - Abstimmung der Kompromisse und weiterer Änderungsanträge im Ausschuss
 - Abstimmung im Plenum in Strassburg

©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst



Der Weg eines EU-Gesetzes II

- ▶ **30.01.2013:** Veröffentlichung des Verordnungsentwurfes durch die Europäische Kommission
- ▶ **06.03.2013:** Europäisches Parlament ernennt Berichterstatter
- ▶ **18.06.2013:** Berichterstatter veröffentlicht 40 Änderungsanträge
- ▶ **23.09.2013:** 380 Änderungsanträge anderer MdEP's werden veröffentlicht
- ▶ **17.12.2013:** Abstimmung der Kompromisse / Änderungs-anträge im Verkehrsausschuss in Brüssel
- ▶ **26.02.2014:** Abstimmung der Empfehlung des Verkehrsausschusses im Plenum in Straßburg
- ▶ **Evtl. September 2014:** Rat beginnt 1. Lesung
- ▶ **Evtl. Dezember 2014:** Empfehlung des Rates
- ▶ **Evtl. 1. Hälfte 2015** Trilogie Rat / Europäisches Parlament / Kommission
- ▶ **Evtl. 2. Hälfte 2015** Veröffentlichung des Gesetzes durch die Kommission

©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst



Plenum in Strasburg

- ▶ Erasmus+ <https://www.youtube.com/watch?v=AsSig61FHHw>



©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst



24 offizielle Sprachen



bg	Bulgarisch	de	Deutsch	fr	französisch	it	italienisch	pl	polnisch	sl	slowenisch
es	spanisch	et	estnisch	hr	kroatisch	hu	ungarisch	pt	portugiesisch	fi	finnisch
cs	tschechisch	el	griechisch	il	hebräisch	mt	maltesisch	ro	rumänisch	sv	schwedisch
da	dänisch	en	englisch	lv	lettisch	nl	niederländisch	sk	slowakisch	ga	irisch



Interessensvertretung

- ▶ Lobbygruppen, “vierte Säule” der Gesetzgebung in Brüssel/Strasbourg
- ▶ Brüssel nach Washington Welthauptstadt der Interessensvertretung
- ▶ Lobbyverbände vs. Fachverbände
- ▶ Lobby-/Fachverbände in Brüssel:
 - Verband der Europäischen Eisenbahnen (CER)
 - Verbände für den ÖPNV / SPNV (UITP, VDV)
 - Verband der Wettbewerbsbahnen (ERFA)
 - Verband der Infrastrukturbetreiber (EIM)

©2014 Europäisches Parlament, Besucherdienst



Karriere bei der EU

- ▶ Europäisches Parlament
- ▶ EPSO
- ▶ Landesvertretungen
- ▶ Lobbyverbände