

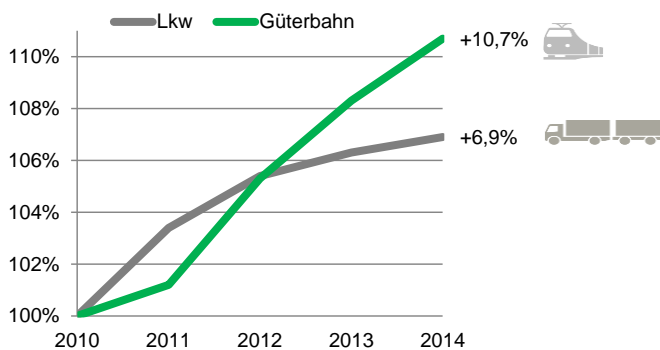
Eisenbahnwesen-Seminar

Juli
13
18:00 Uhr

Wagenhalter und Lärmschutz

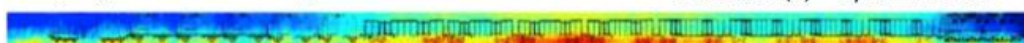
Jürgen Tuscher

Geschäftsführer VPI - Verband der
Güterwagenhalter in Deutschland e.V.



Graugussgebremster Mischzug:

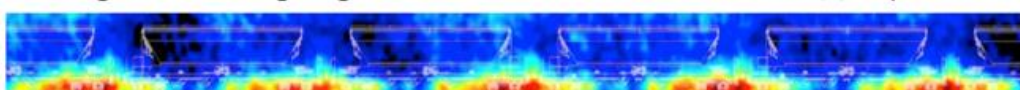
Max: 91 dB(A) - Dynamik: 21 dB



Güterzug: Lok 150, 8 offene Wagen, 5 Kesselwagen, 1 Drehgestell-Flachwagen. Geschwindigkeit 80 km/h (rechts).

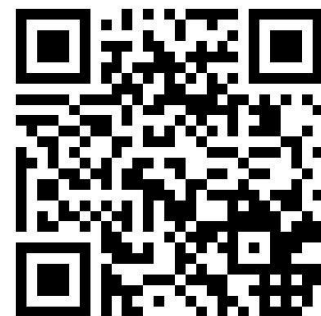
K-Sohle gebremste Schüttgutwagen:

Max: 75 dB(A) - Dynamik: 10 dB



Hauptgebäude der TU Berlin

Straße des 17. Juni 135
Raum H 1028, 1. OG
U2 ▶ Ernst-Reuter-Platz



Termin auf dem Handy anzeigen:

Das Eisenbahnwesen-Seminar: Studierende, Absolventen und externe Referenten stellen eigene Arbeiten oder aktuelle Projekte vor. **Ohne Anmeldung auch für externe Gäste.** Informationen und Newsletter unter www.ews.tu-berlin.de