

# Die anerkannten Regeln der Technik im Eisenbahnrecht

**Eisenbahnwesen-Seminar der TU Berlin,  
2. Mai 2016**

**FG Schienenfahrwege und Bahnbetrieb  
FG Schienenfahrzeuge**

Dr. jur. Fabian Heyle  
Rechtsanwalt & Mediator  
fabian.heyle@heyle-law.de

Gregor-Mendel-Straße 2  
14469 Potsdam  
+49 (0)331 8709 7897  
www.heyle-law.de

- I. Überblick**
- II. Fixierung aRdT in eisenbahnrechtlichen Vorschriften**
- III. Begriffsmerkmale aRdT und verwaltungsrechtliche Folgerungen**
- IV. ARdT und geschlossene Systeme**
- V. Abweichungen von aRdT**
- VI. Resümee**

### **I. Überblick aRdT**

- 1. Normgeber und Bereiche**
- 2. Din e.V. und weitere Normungsorganisationen**
- 3. Ril DB AG**

## Normgeber und Bereiche

- **Normen nach Normungsinstituten / Normgebern**

DIN

DIN EN

TSI

Ril DB AG

VDV

CENELEC-Normen

ISO-Normen

EBRL

ELTB

VDE

- **ARdT in allen Sachgebieten und Fachgebieten**

Ingenieurbau

Oberbau

Hochbau

Signaltechnik

Telekommunikationstechnik

Elektrotechnik

Fahrzeugbau

ZZS

Infrastruktur

- **ARdT für Konstruktion, Planung, Bau, Instandhaltung**

### **DIN e.V. und weitere Normungsorganisationen**

Das Deutsche Institut für Normung e.V. (DIN) erarbeitet und systematisiert die technischen Normen seit über 100 Jahren in Deutschland.

Antragsberechtigung: Jedermann.

EN-Normen werden auf europäischer Ebene seit dem 01.01.1993 zwecks Harmonisierung des europäischen Binnenmarktes erarbeitet.

ISO-Normen werden auf internationaler Ebene geführt.

In den übernationalen Normungsorganisationen ISO/IEC und CEN/CENELEC nimmt jeweils der zuständige Ausschuss des DIN die deutschen Interessen wahr.

DIN-Normen sind privatrechtliche Regelungen mit Empfehlungscharakter und entsprechend nicht aus sich heraus verbindlich (BGH, Urteil vom 14. Mai 1998 – VII ZR 184/97).

**DR. FABIAN HEYLE**  
**RECHTSANWALT**

**GREGOR-MENDEL-STR. 2 · D - 14469 POTSDAM**

**TEL. + 49 (0) 331 - 87 09 78 97**

**FAX + 49 (0) 331 - 87 09 78 98**

**MOBIL + 49 (0) 176 7078 7230**

**FABIAN.HEYLE@HEYLE-LAW.DE**

**WWW.HEYLE-LAW.DE**

