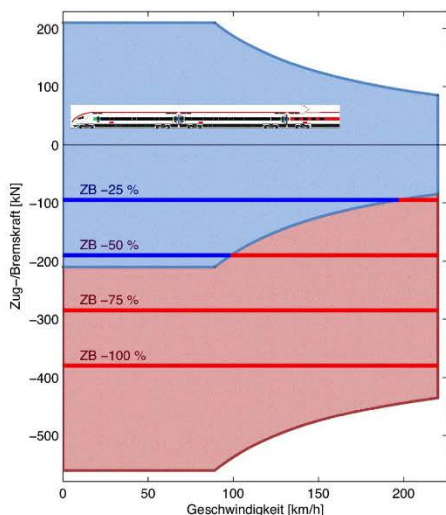
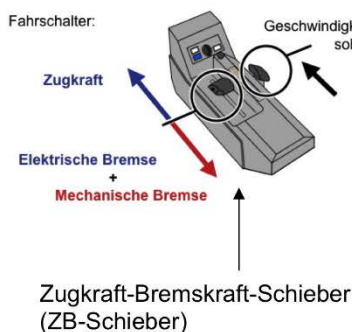
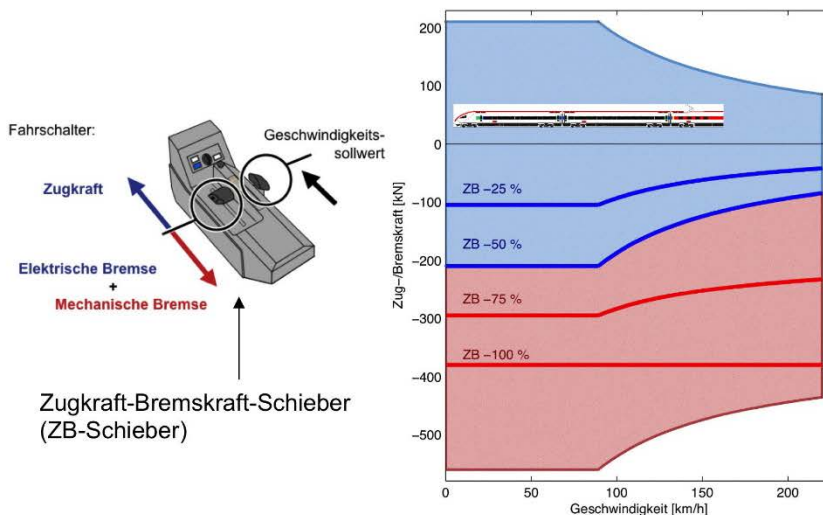


# Eisenbahnwesen-Seminar

Ungünstige Fahrschalter-Charakteristik:



Günstig für energiesparende Fahrweise:



© Markus Meyer

Dr. Markus Meyer  
Mitgründer und Mitinhaber  
emkamatik GmbH

„Ersatz der pneumatischen Betriebsbremse durch die Nutzbremse - Chancen und Grenzen“

Montag, 27. Mai 2019  
18:00 - 19:30 Uhr

TU Berlin | Hauptgebäude | Raum H 1028 | 1. OG  
Straße des 17. Juni 135 | 10623 Berlin

[www.ews.tu-berlin.de](http://www.ews.tu-berlin.de)

