

Eisenbahnwesen-Seminar

„Zur politischen Ökonomie des Schienenverkehrslärms“

Prof. Dr. Kay Mitusch
Karlsruher Institut für Technologie
Inhaber des Lehrstuhls Netzwerkökonomie

Montag, 02. Mai 2022 | 18:00 Uhr



Das Problem des Schienenverkehrslärms wird im breiteren Kontext der Eisenbahnökonomie und -politik beleuchtet. Dazu werden im ersten Teil der Vortrags „Zur politischen Ökonomie der Eisenbahn“ einige ökonomische und politische Aspekte der Eisenbahn in Deutschland dargestellt, die für das Verständnis der Handlungsmöglichkeiten und Zielsetzungen einer Lärmpolitik hilfreich sind.

Der zweite Teil „Zur lärmpolitischen Ökonomie der Eisenbahn“ adressiert das Lärmthema und wie man damit umgehen kann. Dabei werden alle Segmente der Bahn in den Blick genommen: der Güterverkehr, der Personenfern- und -nahverkehr sowie die Infrastruktur.

Kay Mitusch ist Professor für Netzwerkökonomie am Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Volkswirtschaftslehre (ECON). Er ist Mitglied des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesminister für Digitales und Verkehr und war in den Jahren 2020 und 2021 Vorsitzender des Beirats. Zudem ist er wissenschaftlicher Berater Mobilität an der IGES Institut GmbH.

Forschung und Lehre seines Lehrstuhls widmen sich der Analyse und Politik von Netzwerksektoren mit einem Fokus auf dem Verkehrssektor. Besondere Arbeitsschwerpunkte liegen auf der Verkehrsökonomie und -politik im Allgemeinen und auf der Bahnpolitik - insbesondere der Finanzierung, Preissetzung, Organisationsstruktur - im Speziellen.